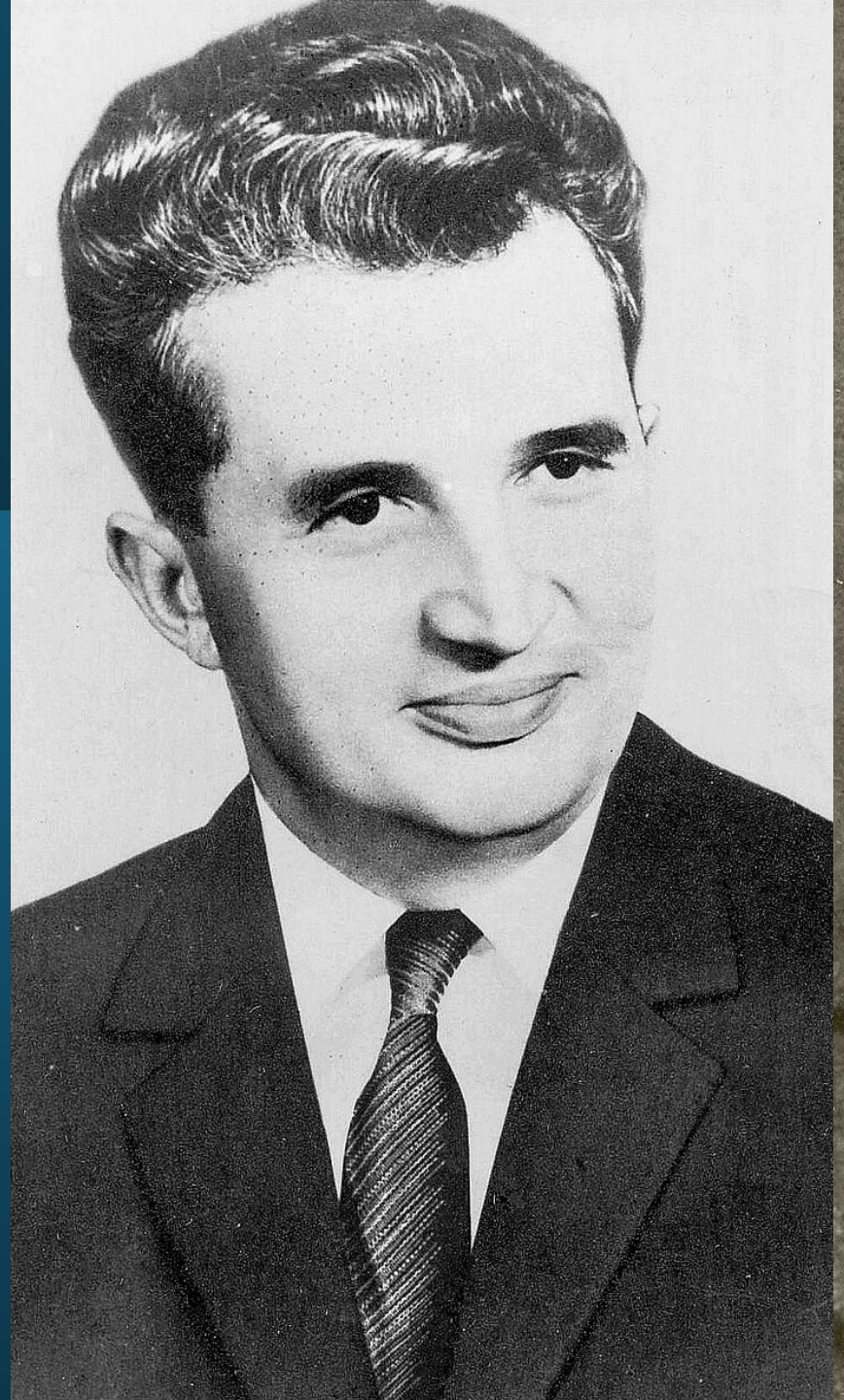
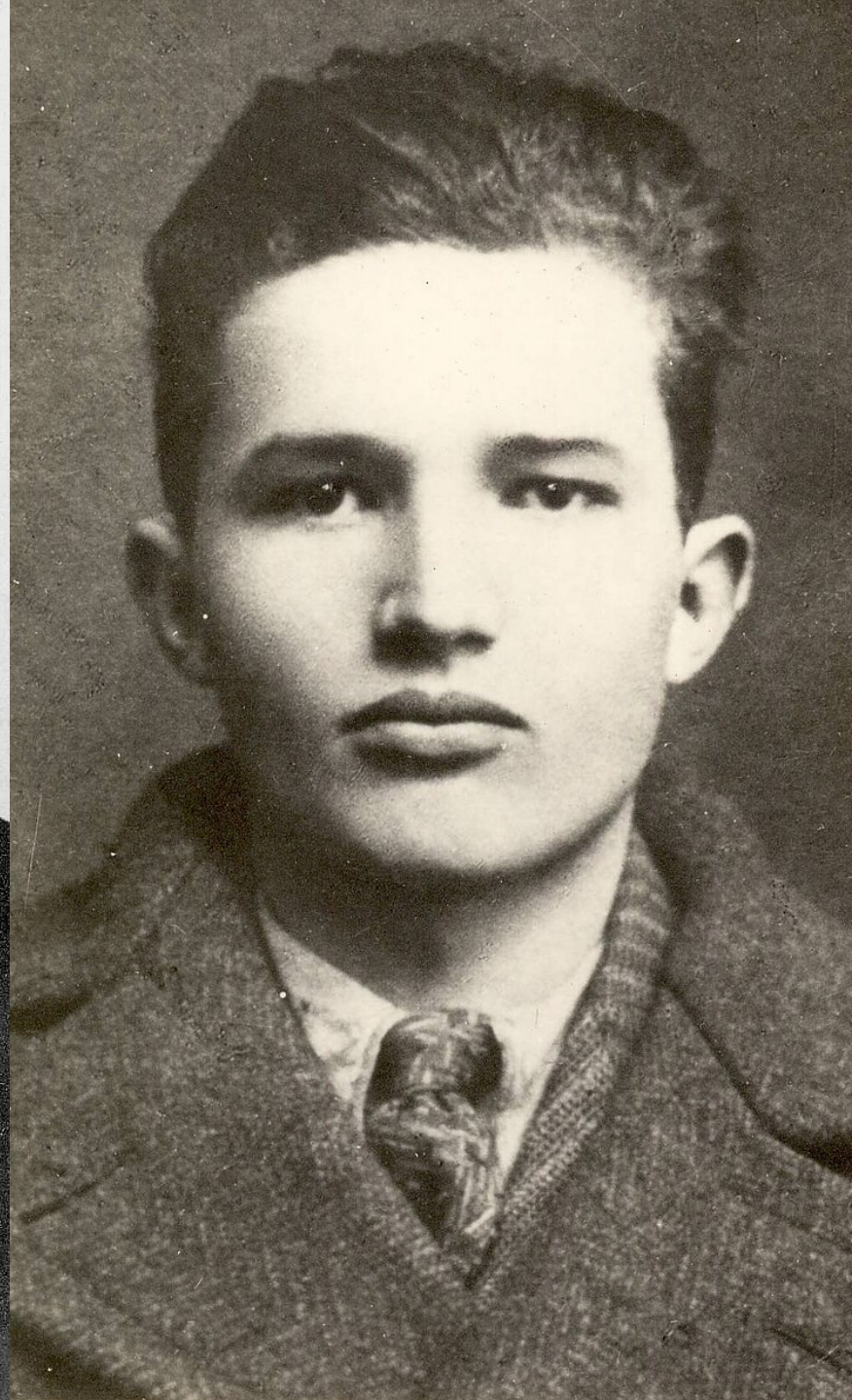
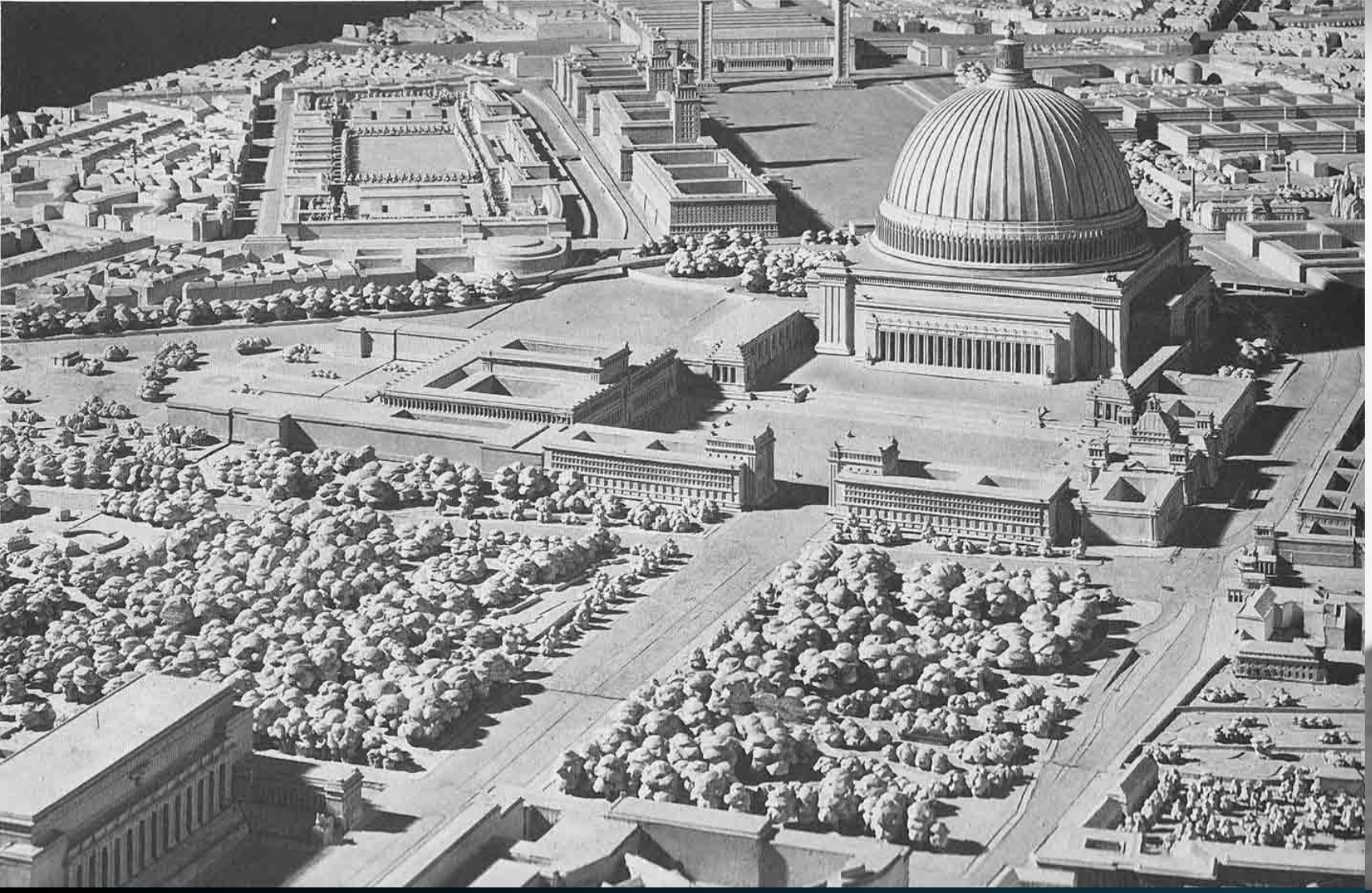
A múlt romjai, a rendszer álmai – Ceausescu fővárosa

Nicolae Ceausescu





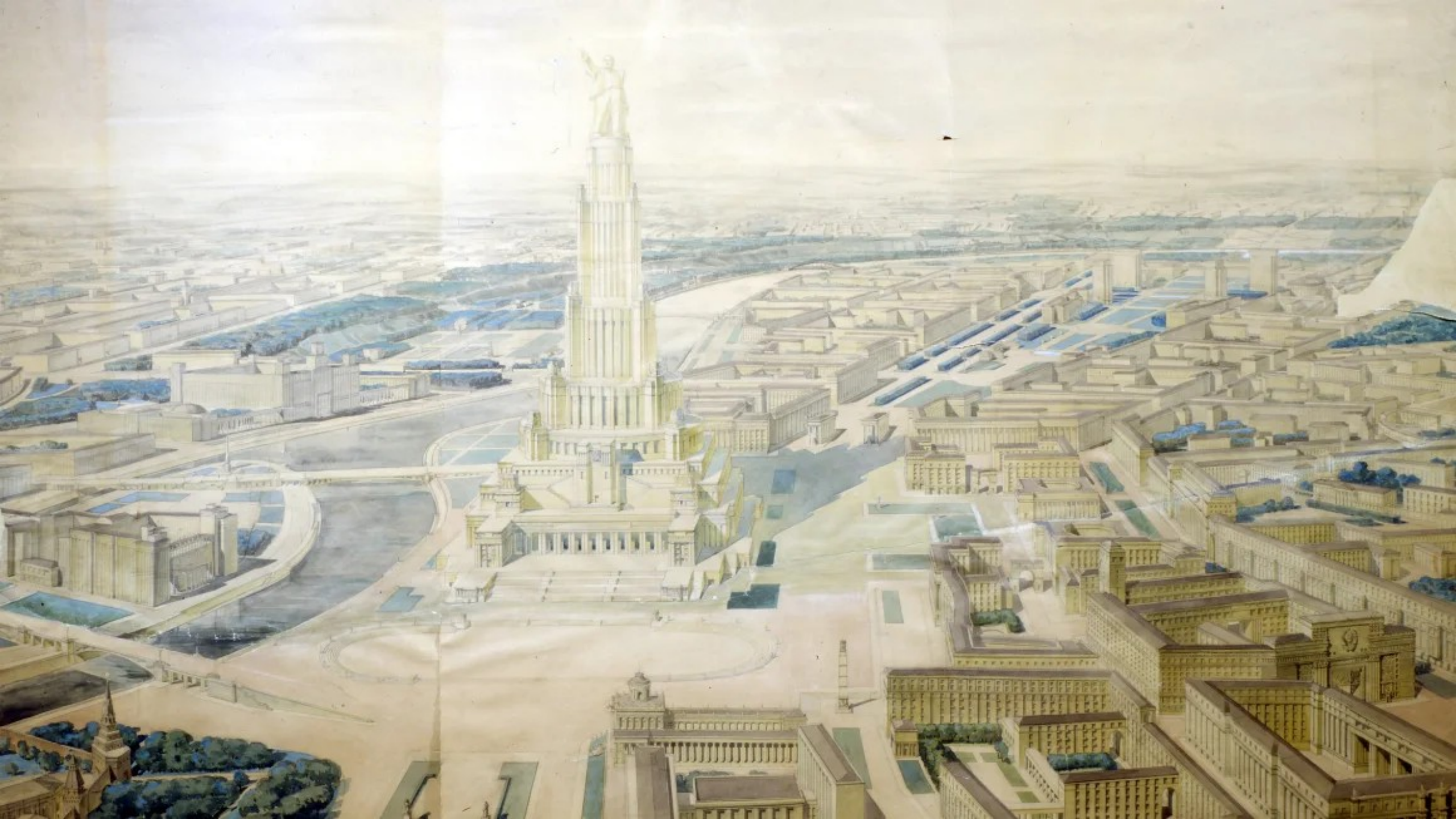
Elena Petrescu (Elena Ceausescu)



Welthauptstadt Germania

Mussolini birodalma

BANCA NAZIONALE DEL LAVORO

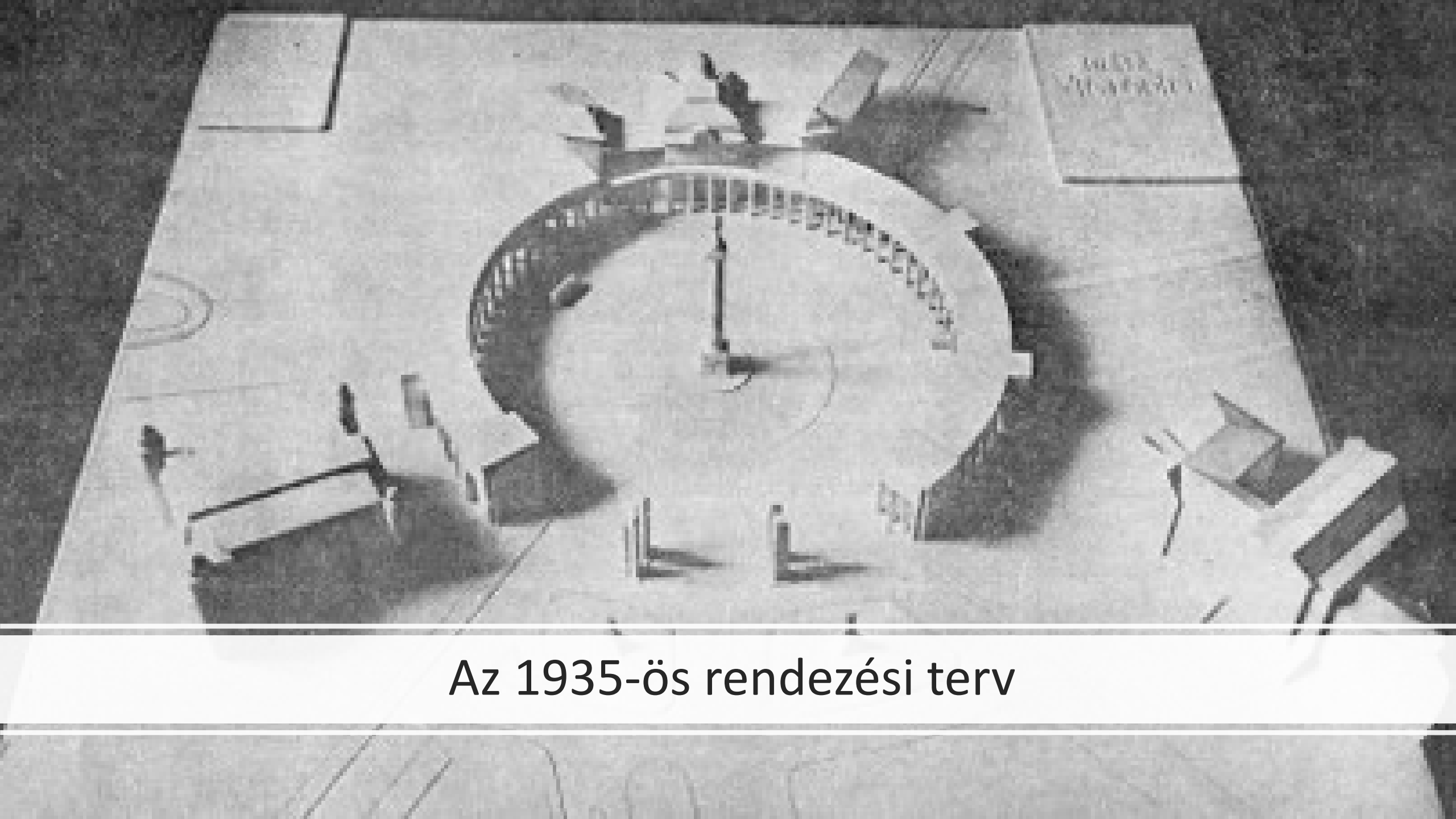


A hét nővér

A szomorú valóság

UKRAINE
REPUBLIC OF MOLDOVA
HUNGARY
SERBIA
UKRAINE
BLACK SEA
SATU MARE
SUCEAVA
BAIA MARE
Campulung Moldovenesc
IASI
ORADEA
Bistrita
CLUJ NAPOCA
Bacau
Targu Mures
ARAD
Alba Iulia
Sighisoara
Sfantu Gheorghe
TIMISOARA
SIBIU
Deva
Focsani
BRASOV
Galati
Resita
Braila
Curtea de Arges
TULCEA
Targu Jiu
Ramnicu Valcea
Ploiesti
Buzau
Targoviste
Pitesti
Drobeta-Turnu Severin
BUCHAREST

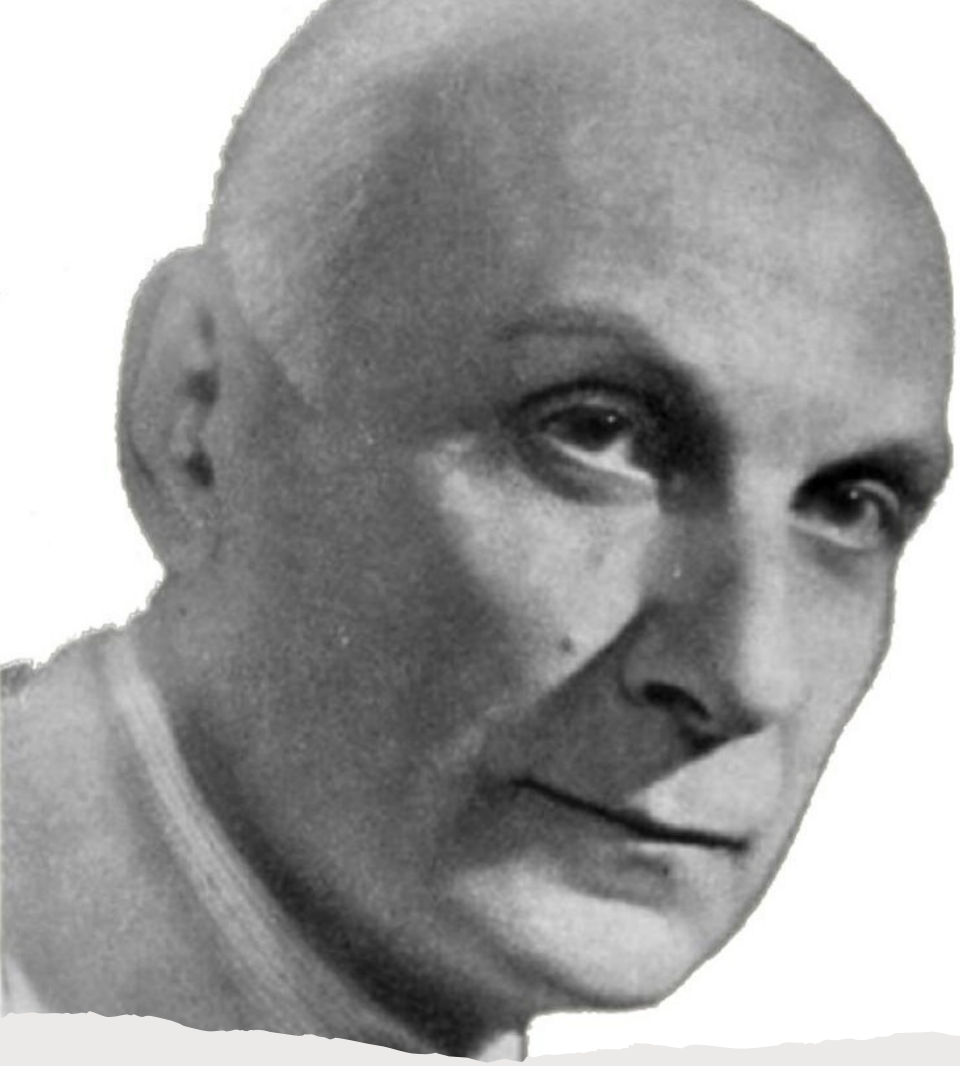
Bukarest az 1920-as években



Az 1935-ös rendezési terv

II. Károly stílus

Antonescu rezsim



A kommunizmus első időszaka

Nemzeti elemek

„A román építészet gazdag és értékes hagyományait, nemzeti sajátosságait elhanyagolták. Úgy véljük azonban, hogy a modern építészet nem hagyhatja figyelmen kívül ezeket a jelenségeket semmilyen körülmények között!”

Kezdeti jelek

A Duna—Fekete-tenger csatorna a román nép korsz
nya, amely aranybetűkkel került be a hazai szocialista
jába.

NICOLAE CEAUŞESCU ELVTÁRS

hivatalosan felavatta a bukaresti metró első szakaszát

(Folytatás az 1. oldalról.)
tonból készült, aminek az előnye a gyors és olcsó kivitelezés. A beton vízhatlanítására hazánkban első ízben saját technológiával előállított akrilamid gyantákat használtak. Számos más új és hatékony eljárást vettek igénybe a födémek öntéséhez, a fazsaluzás és dúcolás kiküszöböléséhez, a fémfogyasztás csökkentéséhez.

Az alkotó eredetiség tág teret kapott az első vonalszakasz felszerelése terén is. Ilyen szempontból elsősorban a villamos tápberendezés, a

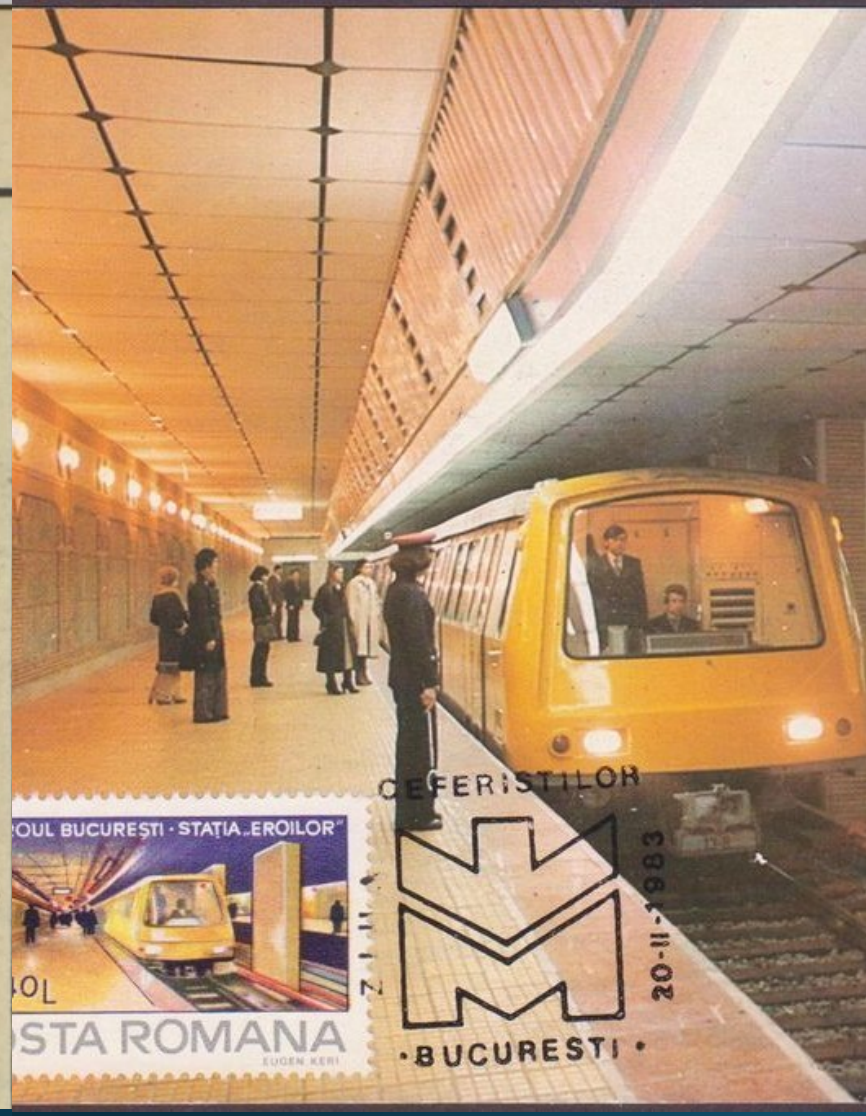
ják meg a figyelmet.

Visszafelé jövet Nicolae Ceaușescu elvtárs, Elena Ceaușescu elvtársnő, a többi párt- és államvezető megtekinti az Izvor, Semănătoarea, Grozăveşti és Eroilor állomásokat.

Gyakorlatba ültetve azokat a javaslatokat, amelyeket a pártfőtitkár előző látogatásai alkalmából adott, a tervezők, az építészek és az építők e nagyszabású munkában arra törekedtek, hogy saját individualitást biztosítsanak a bukaresti metró minden állomásának mind a nagyság, mind

díszkönyvének első lapjára: „A metró felavatása alkalmából, a párt- és államvezetőség, valamint a magam nevében a legmelegebben gratulálok a tervezőknek és építőknek, a munkásoknak és szakembereknek, az ifjúság és fegyveres erőink alakulatainak, s mindazoknak, akik kivették részüket e rendkívüli műszaki létesítmény megvalósításában, amelynek az a rendeltetése, hogy hozzájáruljon a főváros közúti szállításának a korszerűsítéséhez.

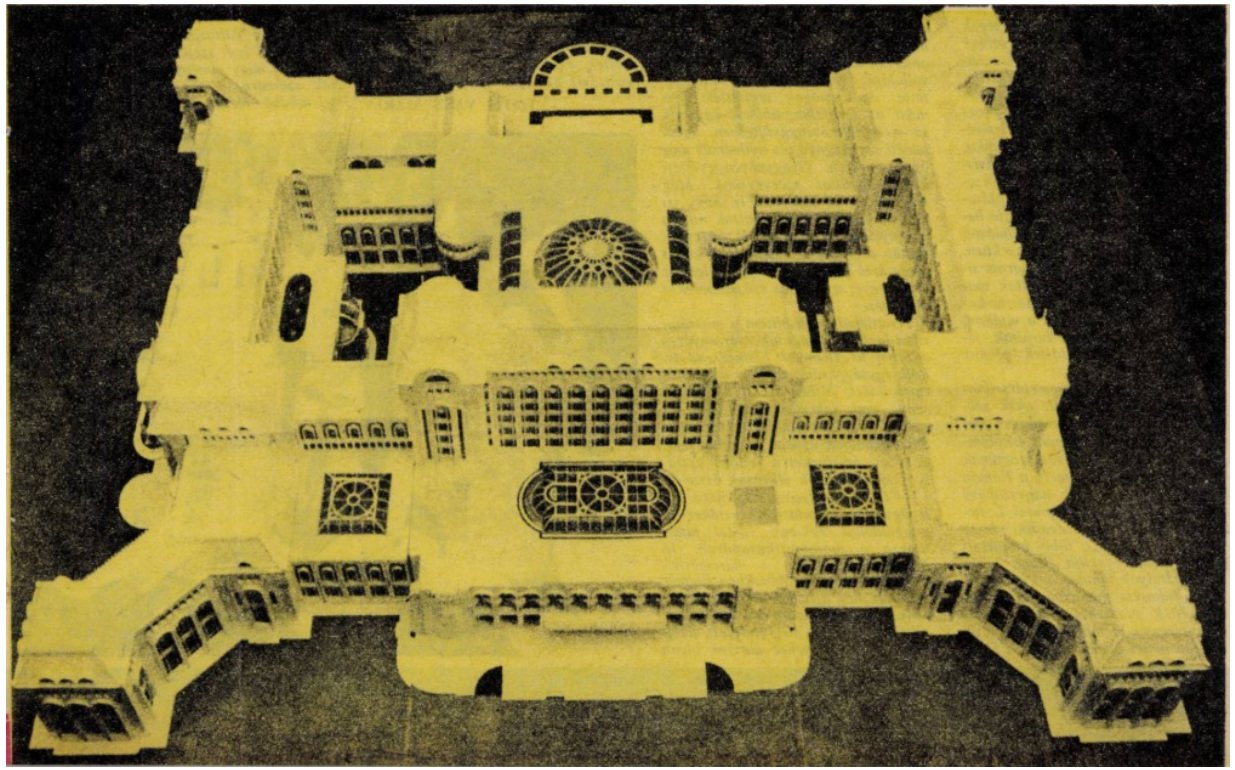
Mindnyájuknak további és egyre nagyobb sikereket kívánok a metróhálózat bővité-

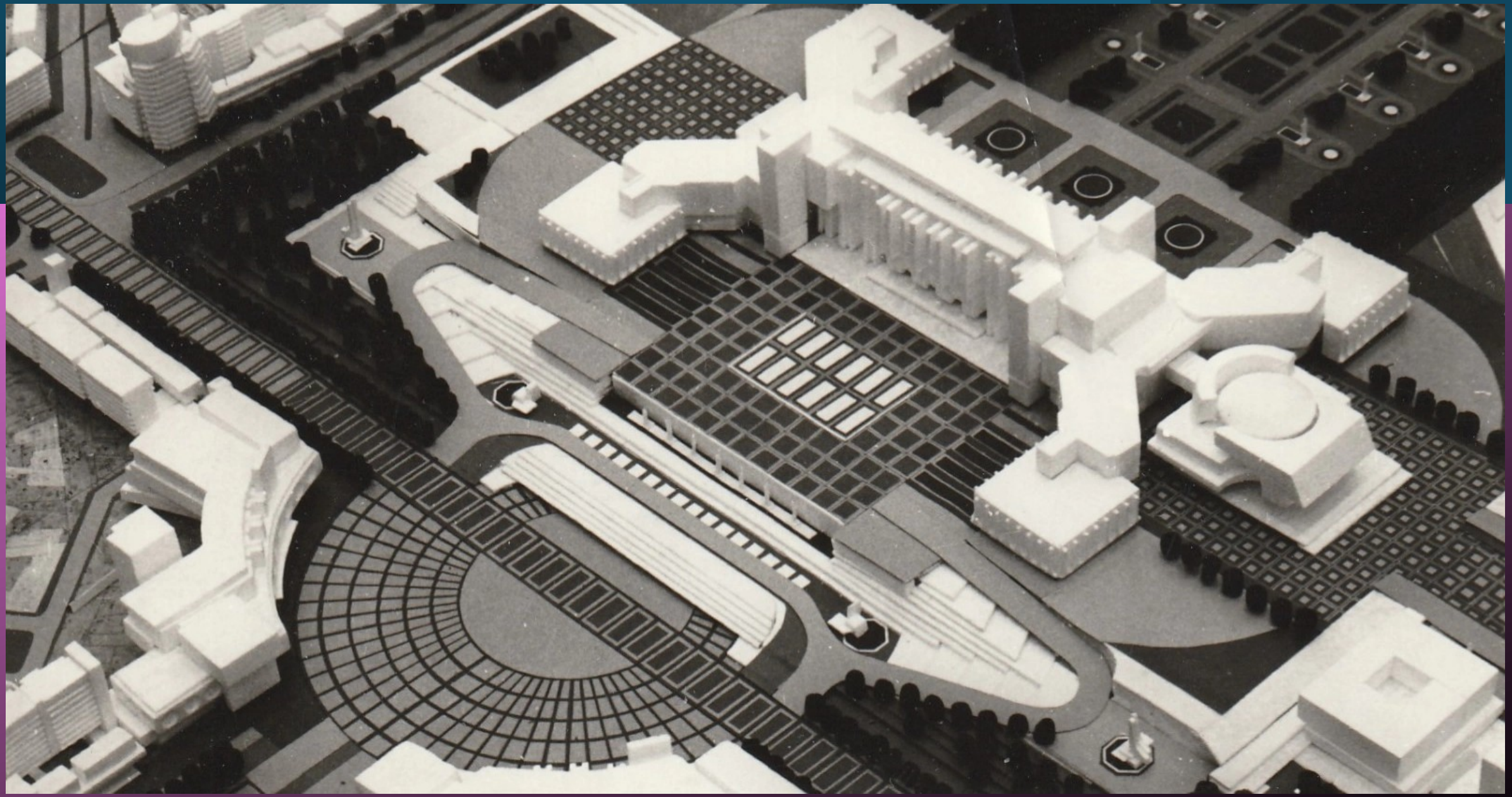


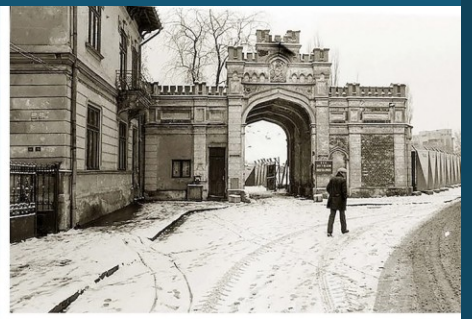
Bukaresti metró

Az 1977-es földrengés

Szocialista város







Dan Var

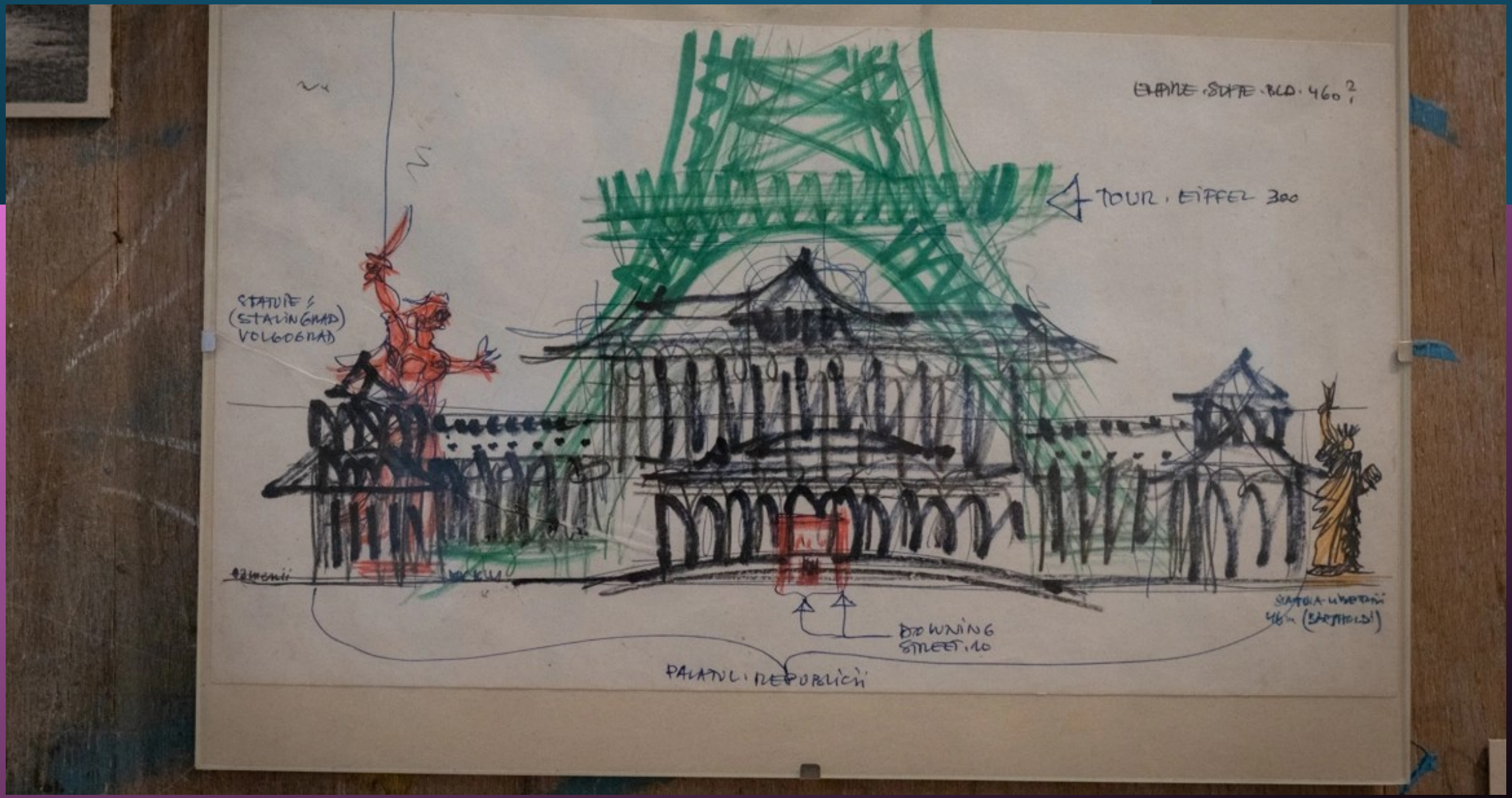
Dan Vartanian (Courtes

Dan Vartanian (Courtesy Photo)

ASOCIAȚIA DE PROPRIETARI
SCARA 1, SECTOR 3
BUCUREȘTI - ROMÂNIA
EXCHANGE

© Anton Roland Laub

AGERPRES


EMPIRE STATE BLD. 460 ?
TOUR EIFFEL 300
STATUE (STALINGRAD) VOLGOGRAD
DOWNING STREET 10
PALATUL REPUBLICII

plici de-aici!
vine prigoana...

MedLife

AGERPRES
AGERPRES